

**Wegverlauf (Stationen):** Parkplatz Abzweig Kirnitzschtal - Räumichtmühle -  
Hinterhermsdorf - Hohweg - Wettinplatz - Hohstraße - Kirnitzschtal - Niedere  
Schleuse - Parkplatz Abzweig Kirnitzschtal

**Charakter der Tour:**

In diesem Teil des Nationalparks sind Felsen nicht landschaftsbestimmend. Durch seine Lage ist jedoch das hintere Kirnitzschtal nicht so überlaufen. Als Teilstrecke ab dem Parkplatz zur Oberen Schleuse in Hinterhermsdorf ist sie jedoch auch für weniger Geübte ein Genuß, da es fast nur bergab geht.

**Gesamteinschätzung:**

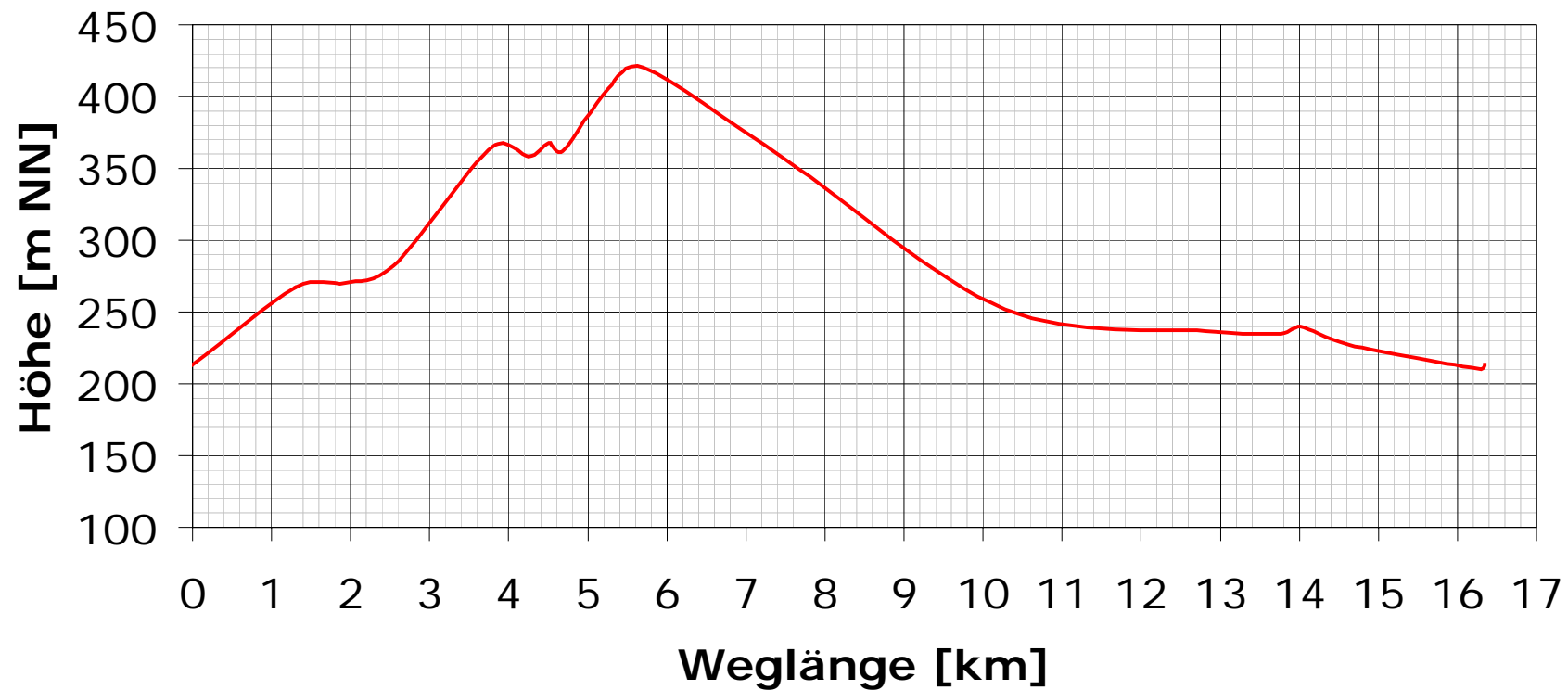
<b>Streckenprofil:</b>	siehe Skizze
<b>Abschnittsweise Beschreibung:</b>	siehe Tabelle
<b>Gesamtlänge:</b>	16,35 km bzw. ____ Stunden
<b>Kumulative Höhenmeter:</b>	+228 / +228 Hm
<b>Wegbreite an der schmalsten Stelle:</b>	ohne Einschränkung
<b>Hindernisse vorhanden?</b>	ja / <u>nein</u> * (* Abschnitt: _____)
<b>Eignung bei Nässe:</b>	ja / <del>nein</del> * (* Abschnitt: _____)
<b>Eignung der Gastronomie:</b>	grün / gelb / rot
<b>Einkehrmöglichkeiten (Auswahl):</b>	- Gaststätte an Parkplatz zur Oberen Schleuse
<b>Verkehrsanbindung:</b>	Pkw oder Bus 241 bis zum Thorwald
<b>Eignung der Verkehrsanbindung:</b>	grün / gelb / rot
<b>Verfügbarkeit der Mobilfunknetze:</b>	D2 Stufe 3-0

**Detaillierte Beschreibung:**

Dort, wo die Straße das Kirnitzschtal verläßt, befindet sich ein Parkplatz mit Bushaltestelle. Von dort folgen wir aber zunächst stetig bergauf der Straße weiter in Richtung Hinterhermsdorf. Vorbei an Räumichtmühle und einigen zu Saupsdorf gehörenden Häusern geht es immer steiler werdend bis zum Ort Hinterhermsdorf. Dort richten wir uns nach den Wegweisern zur Oberen Schleuse bis wir nach einem steilen Stich den Parkplatz oberhalb von Hinterhermsdorf erreicht haben. An der dortigen Kreuzung halten wir uns links und fahren einen schottrigen, zerfahrenen Fahrweg ca. 400m bis zur nächsten Gabelung. Auch dort geht es wieder links. Die besser werdenden Wegverhältnisse und der zunächst ebene, später abfallende Streckenabschnitt gestatten eine Erholung. Nach knappen 2km erreichen wir den Wettinplatz. Achtung! Dort geht es der roten Strich-Markierung folgend scharf nach rechts abwärts in ein Tal, nicht in die zunächst einladenden wirkenden anderen Wege. Immer auf dem Hauptfahrweg bleiben, rollt es nun wunderschön und in etlichen Windungen auf der Hohstraße in Richtung Kirnitzschtal. 3km lang ist die Abfahrt, aber selbst danach geht es im Kirnitzschtal weiter sehr angenehm weiter. Vorbei an mehreren Abzweigen erreichen wir 2,5 km weiter die Niedere Schleuse, ein rekonstruiertes Bauwerk, welches dem Flößen von Holzstämmen auf der Kirnitzsch diente. Der Fahrweg im Tal ist meist von mittlerer bis guter Beschaffenheit und führt uns direkt zurück bis zum Ausgangspunkt unserer Tour. Im unteren Kirnitzschtal ist an der Thorwaldbrücke der Anschluß an die Handbiketour H32 möglich.

















-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----

### Streckenprofil: Zur Niederen Schleuse im Kirnitzschtal (Nr. H31)



## Wegbeschreibung nach Abschnitten für: Zur Niederen Schleuse im Kirnitzschtal

Nr. H31

Abschnitt		Markierung Merkmale	Länge [m]	Höhenun- terschied (+/- m)	Gefälle (Symbol oder [%])	Wegtyp, Belag	bei Nässe?	Anstr. (Symbol)	Hinder- nisse	Handy- Netze	Landschaft
Nr.	von – bis										
1	Parkplatz Kirnitzschtal bis Abweig nach Saupsdorf	Straße nach Hinterhermsdorf	1930	+57	 7%	Straße, Asphalt	ja		keine	D2: 2	Wald
2	Straße bis Hinterhermsdorf Abweig zur Oberen Schleuse	Straße nach Hinterhermsdorf	2580	+105	 10%	Straße, Asphalt	ja		keine	D2: 3	Offene Landschaft mit Wald- stücken
3	Straße bis zum Parkplatz Obere Schleuse	Straße	750	+44	 12%	Straße, Asphalt	ja		keine	D2: 4	Ortschaft
4	Hohweg bis Abweig Neue Straße	roter / blauer Strich	440	+14		Waldfahr- weg, Schotter	ja		keine	D2: 3	Gärten, Wald
5	Neue Straße bis Wettnplatz	erst ohne Markierung, später grüner Strich	1810	-64		Waldfahr- weg, Split	ja		keine	D2: 0	Wald
6	Hohstraße bis Kirnitzschtal	zunächst roter Strich, später ohne Markierung	2770	-104		Waldfahr- weg, Split	ja		keine	D2: 0	bewaldetes Tal
7	Kirnitzschtal bis Niedere Schleuse	Zunächst blauer Strich, später Radroute im Nationalpark	2540	-15		Waldfahr- weg, alter Asphalt	ja		keine	D2: 0	Tal, teil- weise schlucht- artig
8	Kirnitzschtal bis Parkplatz / Mün- dung Straße nach Hinterhermsdorf	Radroute im Nationalpark	3530	+8 / -32		Waldfahr- weg, alter Asphalt	ja		keine	D2: 0	Tal