

Wegverlauf (Stationen): Rathen - Strand - Königstein - Halbestadt - Lilienstein - Waltersdorf - Koppelsgrund - Rathen

Charakter der Wanderung:

Mittellange Tour, welche über weite Strecken sehr angenehm zu fahren ist und nur einen längeren Anstieg zu verzeichnen hat. Höhepunkt der Tour ist der eindrucksvolle Blick zur Westflanke des Liliensteins vom relativ nahe vorbeiführenden Weg.

Gesamteinschätzung:

Streckenprofil:	siehe Skizze
Abschnittsweise Beschreibung:	siehe Tabelle
Gesamtlänge:	17,65 km bzw. ____ Stunden
Kumulative Höhenmeter:	+229 / -229 Hm
Wegbreite an der schmalsten Stelle:	ohne Einschränkung
Hindernisse vorhanden?	ja / <u>nein</u> * (* Abschnitt: _____)
Eignung bei Nässe:	ja / <u>nein</u> * (* Abschnitt: _____)
Eignung der Gastronomie:	grün / gelb / rot
Einkehrmöglichkeiten (Auswahl):	- „Stiller Fritz“ in Waltersdorf - diverse Gaststätten in Rathen
Verkehrsanbindung:	Pkw oder S-Bahn bis Haltepunkt Kurort Rathen
Eignung der Verkehrsanbindung:	grün / gelb / rot
Verfügbarkeit der Mobilfunknetze:	D2 Stufe 3

Detaillierte Beschreibung:

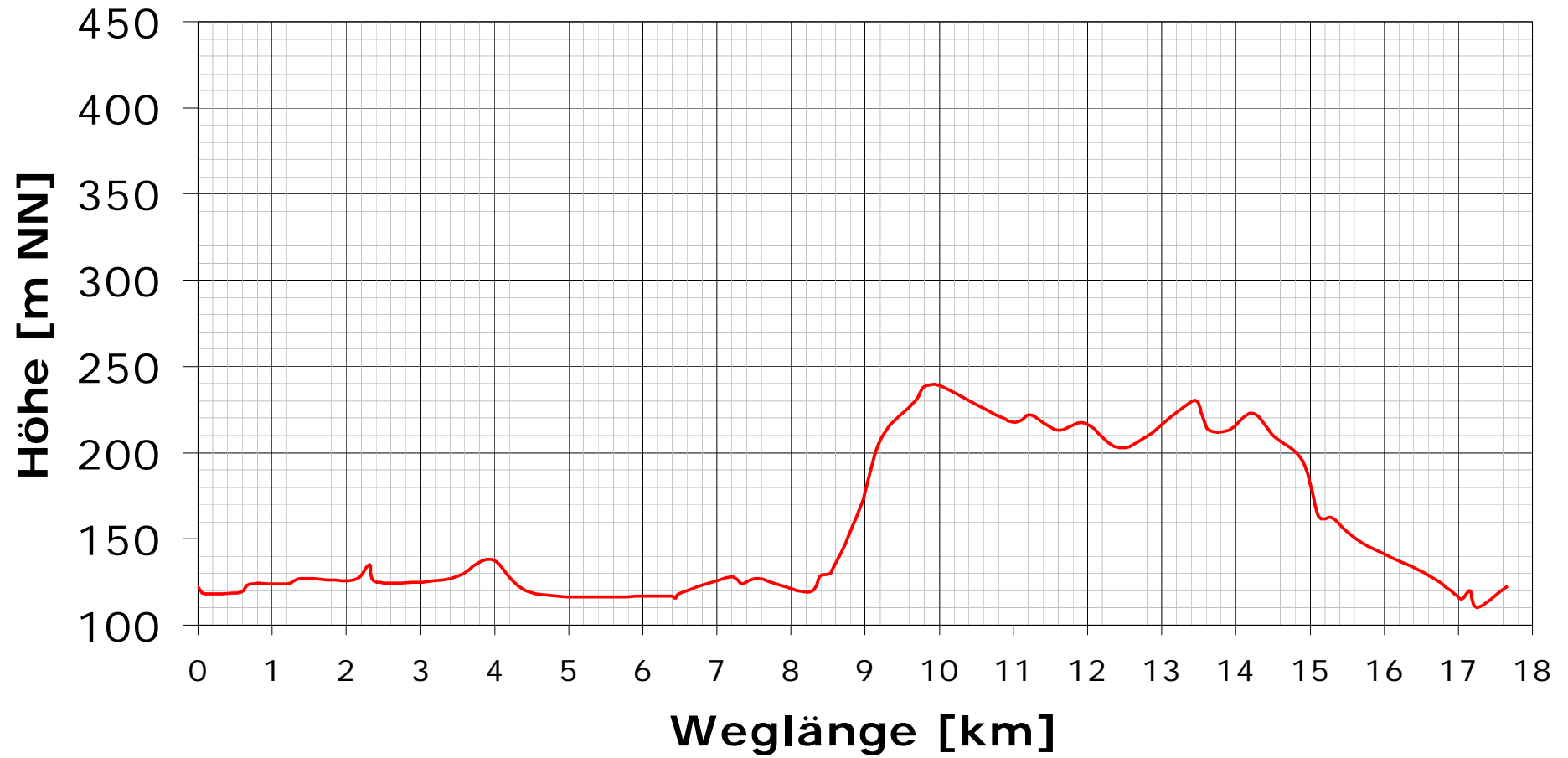
Vom Bahnhof in Rathen fahren wir zunächst entsprechend der Ausschilderung auf dem Elberadweg in Richtung Königstein. Er ist sehr gut markiert und an schönen Tagen häufig befahren, so daß sich eine nähere Beschreibung erübrigt. Wir passieren die kleine Ortschaft Strand und erreichen nach ca. 6,5km Königstein am Fuße der gleichnamigen Festung. Hier lassen wir uns mit der Fähre auf die andere Elbseite nach Halbestadt übersetzen. Nun geht es nach links und wir fahren auf guter Straße wieder elbabwärts in Richtung Rathen. 1,8km weiter, kurz nach der Besenschänke zweigt von der Asphaltstraße im spitzen Winkel ein gesplitteter Fahrweg ab. Wir verlassen die Straße und fahren von nun an auf dem Weg bergan zur Ebenheit unter dem Lilienstein. Die ersten 180m des Anstiegs sind zwar die steilsten, aber auch auf den nächsten 1,7 km kommt man bei bis zu 10% Steigung ins Schwitzen. Nach all der Mühe werden wir dafür mit einem phantastischen Blick auf den Lilienstein belohnt. Bei der Mündung des Weges in die Napoleonstraße fahren wir nun nach links nach Waltersdorf. Zur großen Straßenkreuzung geht es ein Stück bergauf. Linkshaltend folgen wir der Hauptstraße und fahren diese immer weiter (nicht die Straße in Richtung Rathen!). Bevor einen reichlichem Kilometer später die Straße gepflastert über den Ziegenrücken in Richtung Hocksteinschänke hinaufführt, biegen wir links ab und rollen auf dem Füllhölzelweg durch den Koppelsgrund auf einer ziemlich holperstrecke - dafür aber sehr romantisch - gen Rathen. Wenn der Weg nach einem Garagenhof wieder in die Straße mündet, folgen wir dieser nach rechts zum Ortszentrum und weiter zur Fähre. Nach dem Übersetzen sind wir wieder am Ausgangspunkt unserer Fahrt. Alternativ kann man man auch von Waltersdorf direkt die Straße nach Rathen fahren, das ist ca. 2km kürzer. Achtung: das Gefälle beträgt hier teilweise 18%, die Straße ist außerdem teilweise gepflastert!

.....

.....

.....

Zwischen Königstein und Rathen (Nr. H10)



Wegbeschreibung nach Abschnitten für: Zwischen Königstein und Rathen

Nr. H10

Abschnitt		Markierung Merkmale	Länge [m]	Höhenun- terschied (+/- m)	Gefälle (Symbol oder [%])	Wegtyp, Belag	bei Nässe?	Anstr. (Symbol)	Hinder- nisse	Handy- Netze	Landschaft
Nr.	von – bis										
1	Elbradweg vom Bahnhof Rathen bis Strand	Elbradweg	2310	-5 / +18		Straße, Radweg Asphalt,	ja		keine	D2: 4	Elbtal
2	Elbradweg von Strand bis Königstein	Elbradweg	4130	-33 / +13		asphaltierter Radweg	ja		keine	D2: 3	Elbtal
3	Halberstädter Straße	Straße	1790	-12 / +16	+10% bis +13%	Straße, Asphalt	ja		keine	D2: 4	Elbtal
4	Fahrweg zur Napoleonstraße	Radroute im Nationalpark	1790	+120	+8% bis +10%	Fahrweg, feiner Split	ja		keine	D2: 3	Wald
5	Straße vom Lilienstein zur Kreuzung in Waltersdorf	Straße in Richtung Walterdorf	3390	-44 / +35	kurz +8%	Straße, Asphalt	ja		keine	D2: 3	Ebenheit, offen mit Wald- stücken
6	Kreuzung Waltersdorf bis Abzweig Füllhölzelweg	Straße in Richtung Rathewalde	1110	-31 / +10		Straße	ja		keine	D2: 4	Felder, offen
7	Abzweig Füllhölzelweg bis Mündung in Rathen	roter Strich	2030	+79	-6%	Wanderweg, Waldboden, teilweise mit Steinen	ja		keine	D2: 3	bewaldeter Felsen- grund
8	Mündung Füllhölzelweg bis Fähre	zunächst Straße, später Promenade	700	-25 / +5	-3%, kurz -12%	Straße, Betonsteine	ja		keine	D2: 3	Ortschaft
9	Fähre bis Bahnhof Rathen	Straße	400	+12	kurz +6%	Betonsteine, Straße			keine	D2: 4	Ortschaft