



- **Fähre Heidenau-Birkwitz:**
Rechtseibisch: steil und schlecht berollbar (Kopfsteinpflaster)
Linkselbisch: steil und schlechter Zustand (Betonplatten)
- **Fähre Pirna - Copitz:**
Rechtseibisch: holpriges Pflaster und sehr steil
Linkselbisch: schlechter Zustand
- **Fähre Pötzscha - Stadt Wehlen:**
Rechtseibisch: holpriges Pflaster und sehr steil
Linkselbisch: holpriges Pflaster und sehr steil
- **Fähre Kurort Rathen:**
Rechtseibisch: rollstuhltauglich, schräge Uferböschung (rampenartig mit 13% Steigung)
Linkselbisch: rollstuhltauglich, schräge Uferböschung (rampenartig mit 6% Steigung), Sandsteinpflaster
- **Fähre Königstein:**
Rechtseibisch: sehr gut berollbar, Steigung ca. 6 %
Linkselbisch: sehr gut berollbar, Steigung ca. 6 %
- **Fähre Nationalpark Bahnhof Bad Schandau - Bad Schandau:**
Rechtseibisch: rollstuhltauglich, Rampe mit 6 % Steigung
Linkselbisch: rollstuhltauglich, im unteren Teil Sandsteinpflaster, z.T. holprig
- **Fähre Krippen - Postelwitz:**
Rechtseibisch: sehr gut berollbar, Steigung ca. 6 %
Linkselbisch: 2023 im Umbau (Behelfshaltestelle), Fertigstellung 2024, dann sehr gut berollbar, Steigung ca. 6 %
- **Fähre Haltepunkt Hirschmühle - Schmilka:**
Rechtseibisch: rollstuhltauglich, holpriges Sandsteinpflaster, mit > 4% Steigung
Linkselbisch: Rollstuhltauglich, Rampe mit 7% Steigung, grobes Steinpflaster
- **Fähre Haltepunkt Schöna - Hřensko:**
Rechtseibisch: nicht rollstuhltauglich, lange Treppe mit mehreren Absätzen und Unterführung
Linkselbisch: nicht rollstuhltauglich, lange Treppe